



РОССЕТИ

Проекты цифровой трансформации и перспективы развития РОССЕТИ УРАЛ

сентябрь 2020

Докладчик
Заместитель генерального директора по
развитию и реализации услуг
Дмитрий Владимирович Вялков

WWW.MRSK-URAL.RU

НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ



Цифровое управление компанией



Управление технологическим процессом



Дополнительные сервисы



Комплексная система информационной безопасности

ОЦЕНКА ИЗМЕНЕНИЯ БАЗОВЫХ ВЕЛИЧИН

ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ
СИСТЕМ
УЧЕТА ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

1 199

ТОЧЕК ПОСТАВКИ

506

26%

доля
автоматизации
и

100% к 2030 г.

**УРОВЕНЬ
ПОТЕРЬ**

2019 – 6,78%

2030 –
4,54%

↓ 2,24%

**Удельные
операционные
затраты**

2019 – 17,1 тыс. руб.

2030 –
12,8 тыс. руб.

↓ 4,3
тыс.руб.

SAIDI

2019 – 1,1 ч.

2030 –
1,056 ч.

↓ 0,044
ч.

SAIFI

2019 – 0,739 шт.

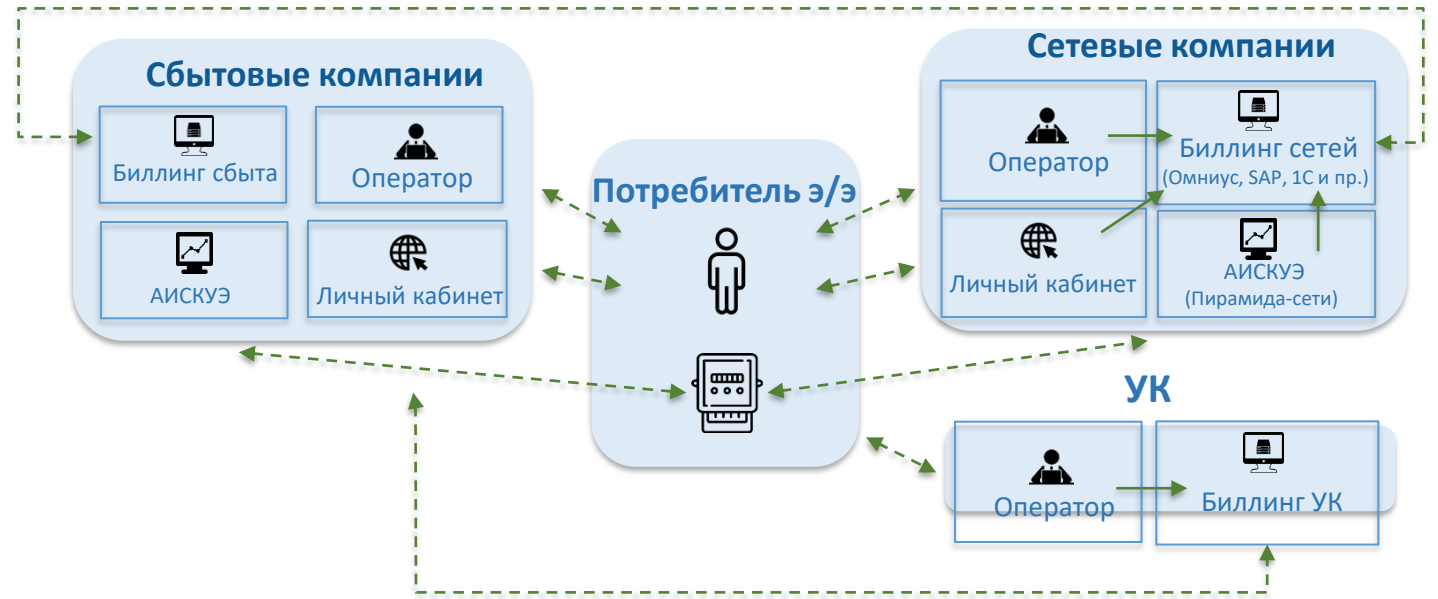
2030 –
0,724 шт.

↓ 0,015
шт.

СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ

! Проблемные связи:

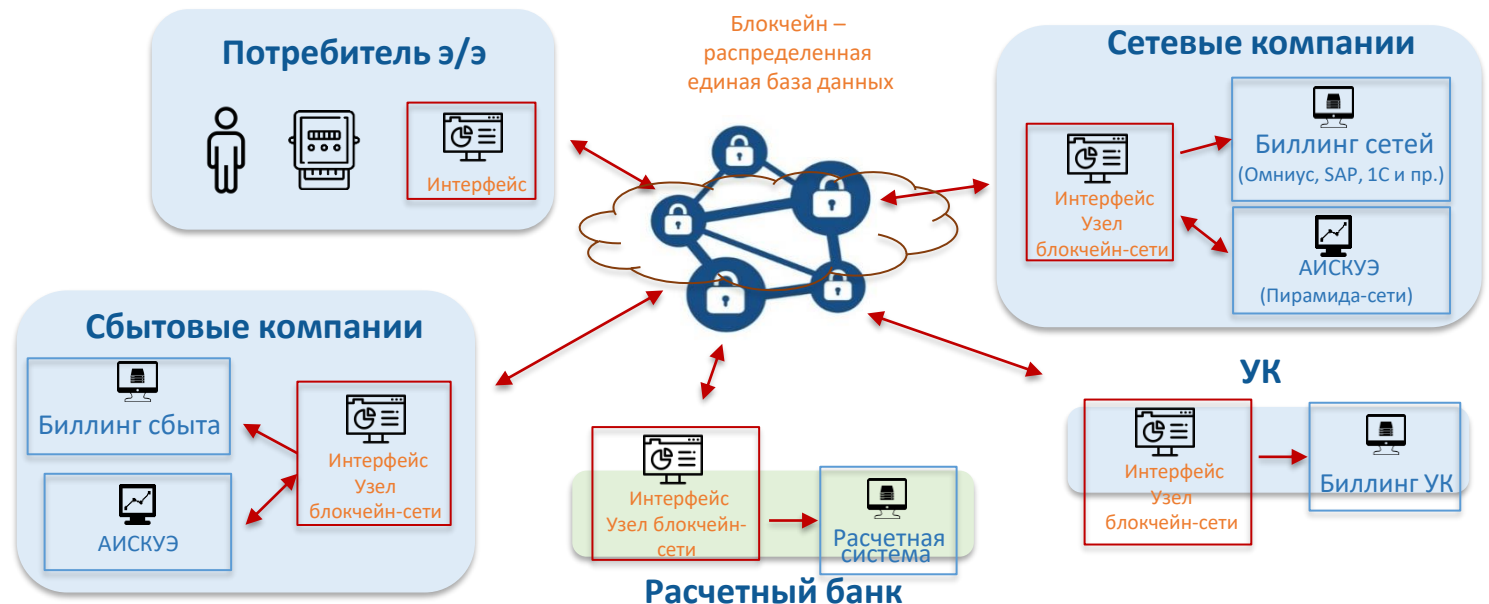
- разное время получения данных/ обходов/ контрольных списаний;
- манипуляции в локальных базах;
- технические ошибки;
- расхождение в базах данных сбытовой/ сетевой/УК



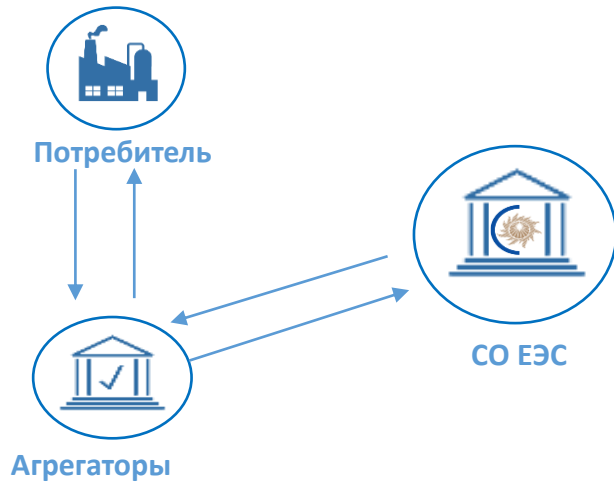
МОДЕЛЬ С БЛОКЧЕЙН-ПЛАТФОРМОЙ

Блокчейн – распределенная база данных:

- верификация и неизменность данных,
- доступ всем участникам,
- смарт-контракты и прозрачность расчетов по оказанным услугам,
- проведение оплат в реальном времени.



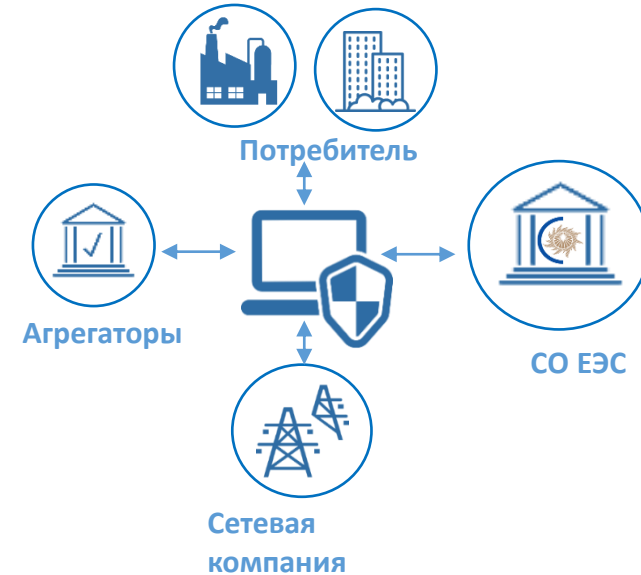
ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ
обмена данными пилотного проекта
управления спросом



НЕДОСТАТКИ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ МОДЕЛИ

- возможность искажения показаний ПУ со стороны потребителей и агрегаторов;
- отсутствие инструмента, для принятия решения потребителем по участию в проекте либо для осуществления разгрузки (анализ потребления);
- трудоемкость для потребителя для передачи необходимых данных.

ЦЕЛЕВАЯ МОДЕЛЬ
создание единой верифицированной платформы
обмена данными



ПРИЕМУЩЕСТВА ЦЕЛЕВОЙ МОДЕЛИ

- обеспечение достоверности показаний приборов учета;
- быстрый доступ к платформе для потребителей и агрегаторов;
- список агрегаторов действующих на территории субъекта РФ
- аналитические отчеты;
- статистика разгрузок.

ПРИМЕНЕНИЕ СИСТЕМ НАКОПЛЕНИЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ



Система накопления электроэнергии

по сути это большая батарейка с контроллерами и программным обеспечением

Ценность для клиента:

- повышение категоричности электроснабжения;
- возможность заработать на оптимальных тарифных решениях и в участии в программе управления спросом.

МОДЕЛИ ДОГОВОРНЫХ ОТНОШЕНИЙ С ПРИМЕНЕНИЕМ СНЭ

Действующая модель договорных отношений

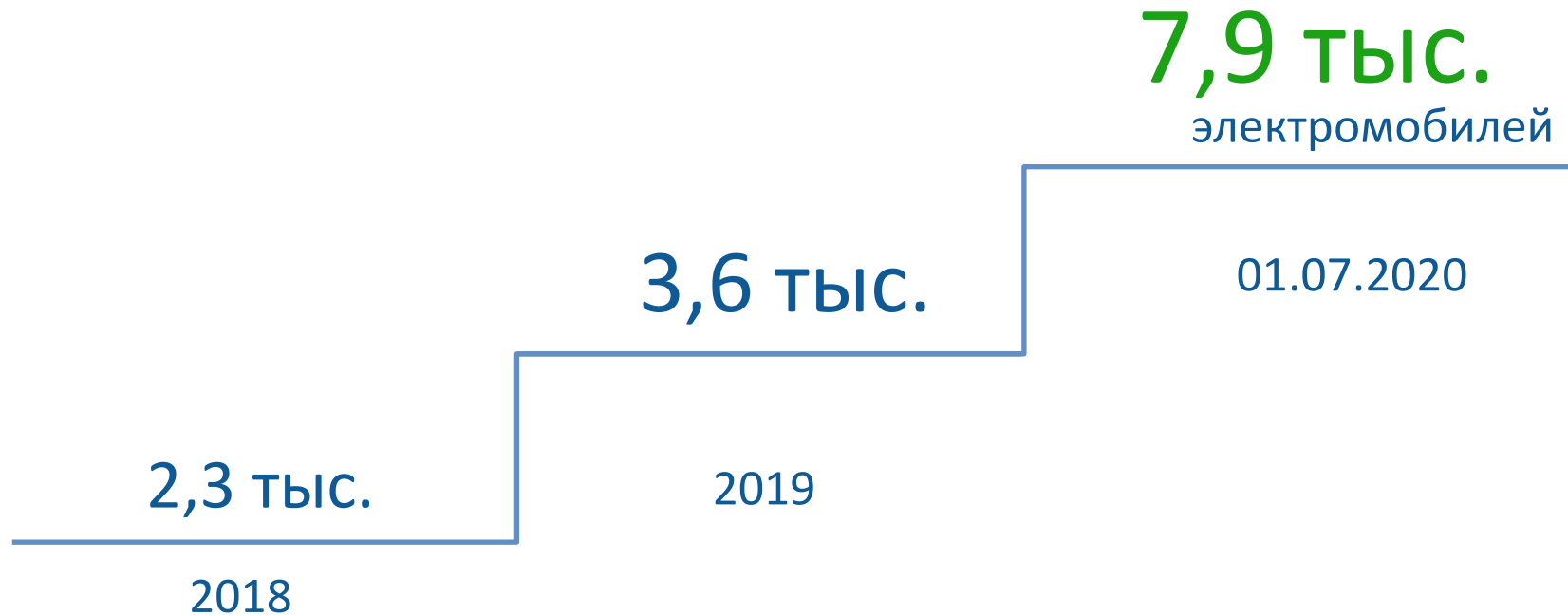


Модель с заключением энергосервисного договора



Инвестор* - собственник накопителя, в качестве инвестора может выступить сетевая компания

СТАТИСТИКА ПРОДАЖ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ В РОССИИ



За 2019 год - первое полугодие 2020 года количество электромобилей в России выросло более чем в два раза

СТРУКТУРА ПАРКА ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ РОССИИ

Nissan Leaf



6 747 шт.

85,1 %

Tesla (Model S, X, 3)



457 шт.

5,8 %

Mitsubishi i-MiEV



346 шт.

4,4 %

Jaguar I-Pace

167 шт.

2,1 %

LADA Ellada

96 шт.

1,2 %

Renault Twizy

50 шт.

0,6 %

BMW i3

49 шт.

0,6 %

Hyundai Ioniq

10 шт.

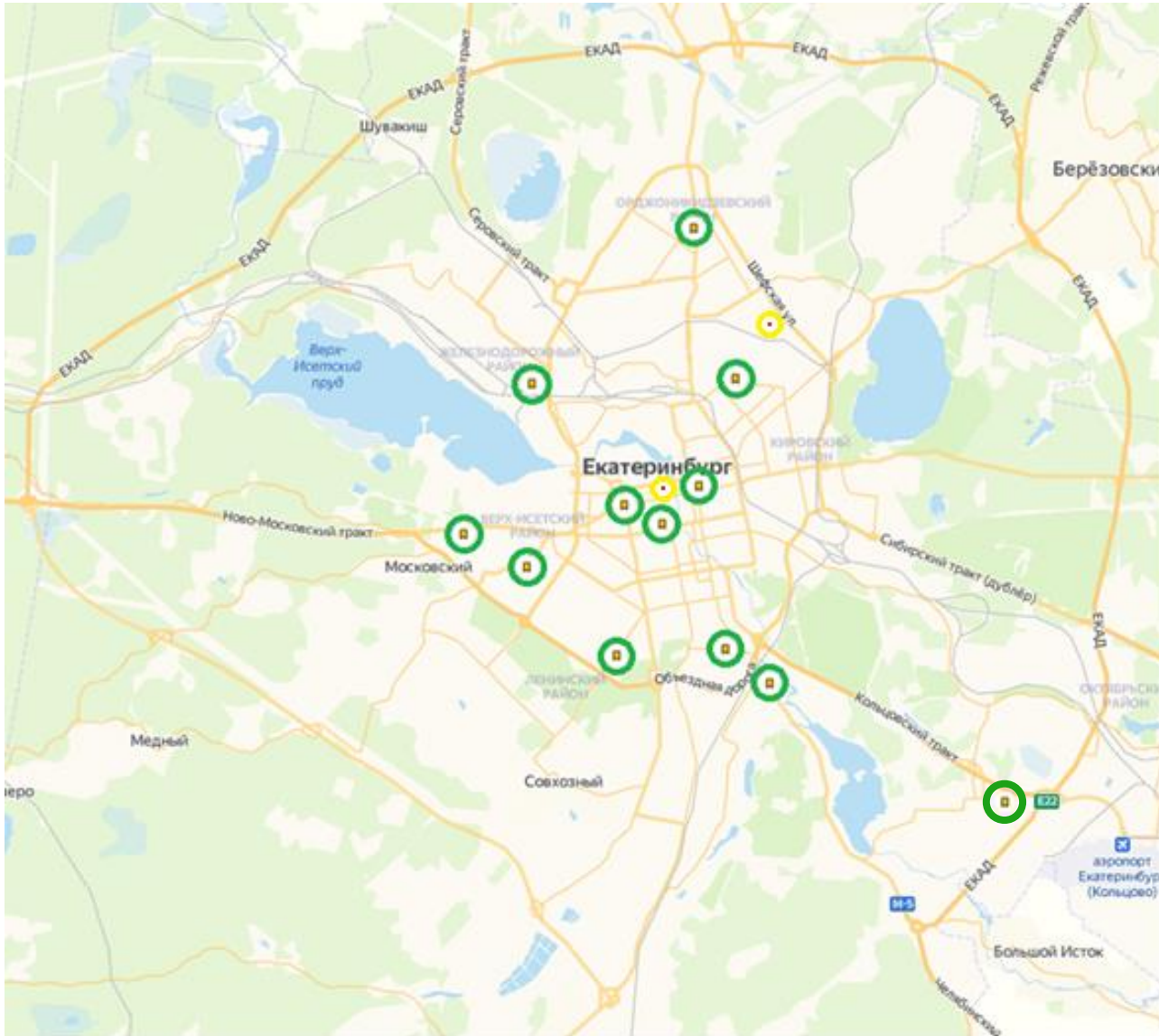
0,1 %

Peugeot Ion

3 шт.

0,0 %

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СЕТИ ЗАРЯДНЫХ СТАНЦИЙ В ЕКАТЕРИНБУРГЕ



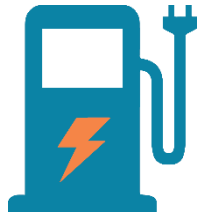
Существующие зарядные станции:

- 1) ул. Бориса Ельцина д. 1;
- 2) ул. Шефская д. 3а;

Плановые зарядные станции:

- 1) ул. Малышева, д. 5;
- 2) ул. Черняховского, д. 86/12;
- 3) ул. Репина, д. 94;
- 4) ул. Сулимова, д. 50;
- 5) ул. Metallургов, д. 85;
- 6) ул. Красноармейская, д. 10;
- 7) ул. Щербакова, д. 4;
- 8) ул. Репина, д. 99;
- 9) ул. Техническая, д. 19;
- 10) ул. Академика Шварца, д. 17;
- 11) ул. 8 марта, д. 46;
- 12) пр. Космонавтов, д. 41.

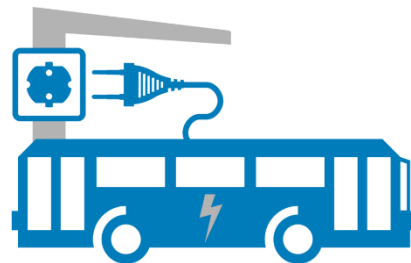
НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ РОССЕТИ УРАЛ: формирование бизнес-кейсов



ЭЭС в ТРЦ, МКД,
паркингах и автостоянках,
бизнес-центрах,
кафе и ресторанах (B2B),
Индивидуальные ЭЭС для
владельцев электромобилей
(B2C)



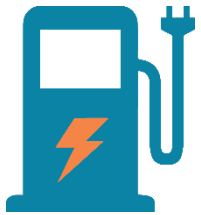
Новые бизнес-направлений:
-ЭЛЕКТРОКАРШЕРИНГ,
-продажа электромобилей,
-обслуживание ЭЭС,
-продажа ЭЭС и аксессуаров



Электробусы
в городском транспорте
(B2G)

НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЬНОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ РОССЕТИ УРАЛ

Развитие зарядной инфраструктуры



Установить
42 ЭЗС
до 2025 г.

Оборудование существующих
центров питания
медленными ЭЗС



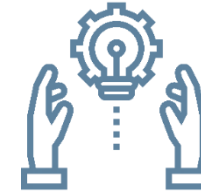
Управляемая сеть ЭЗС

Развитие рынка



Необходимая поддержка:

- отмена транспортного налога,
- бесплатная парковка
электромобилей в городе.



Центр компетенций
по вопросам электроразрядной
инфраструктуры и владения
электромобилем



Собственный
автопарк
электромобилей



Информационная
поддержка (сайт)



Мотивация
сотрудников
к покупке электромобиля