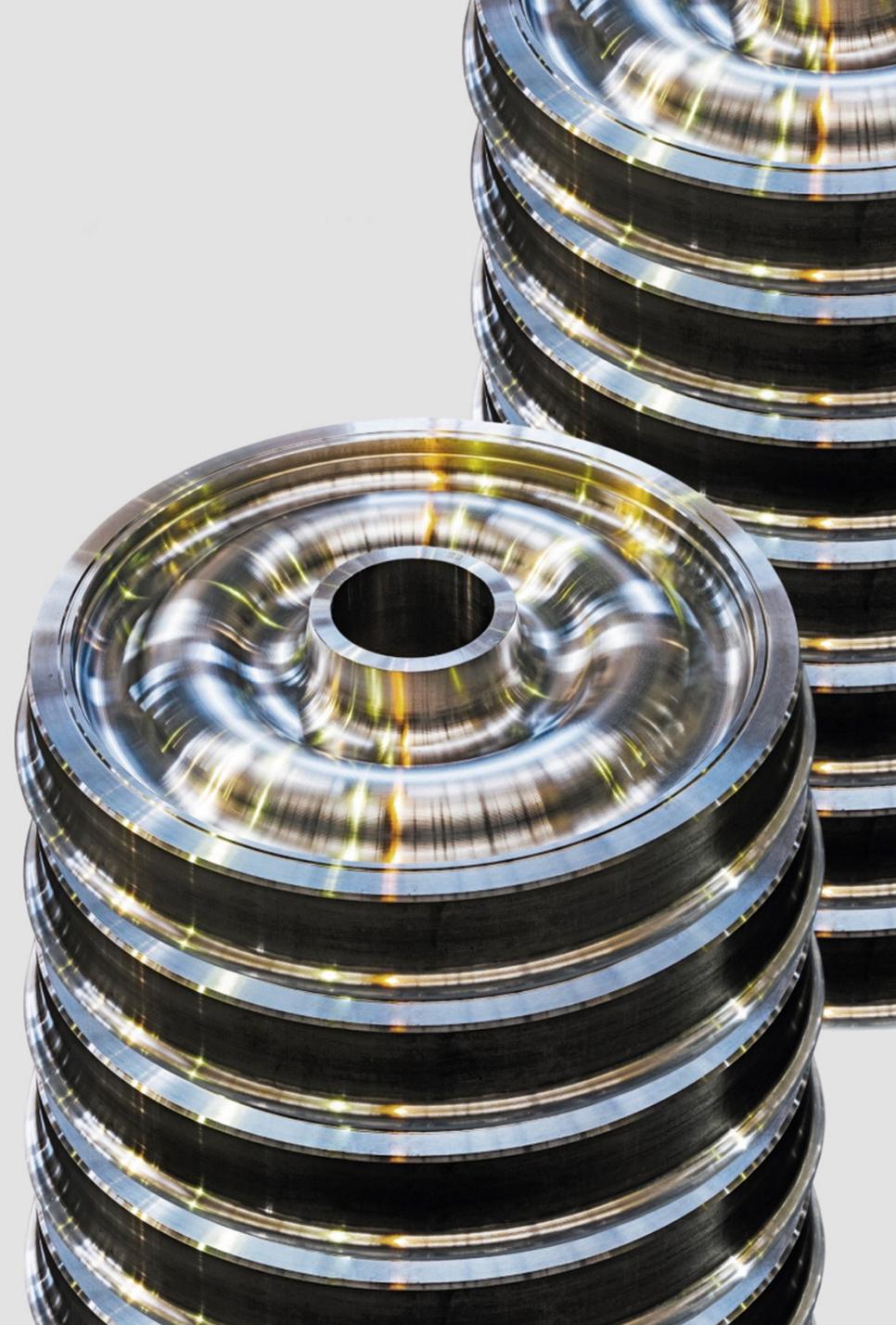




Статус реализации проекта «Строительство КПС-2»

 Докладчик – Управляющий директор ООО Аллегро Валерий Галченков

 2021-10-28



Проект реализует ООО «Аллегро», учредителями которого (на паритетных условиях 50/50) являются:

1) **Акционерное общество «ЕВРАЗ Нижнетагильский металлургический комбинат» подразделение группы ЕВРАЗ** – одной из крупнейших вертикально-интегрированных металлургических компаний и самых низкокзатратных производителей стали в мире.



2) **Общество с ограниченной ответственностью «Рейл Сервис»** – системный интегратор ремонта вагонов, включающий сервисные вагоноремонтные компании: ООО «ГарантРейлСервис», ООО «Вагонно-колёсная мастерская» и АО «Вагоноремонтный завод» г. Стерлитамак (АО «ВРЗ»).



20.05.2020 подписано акционерное соглашение между учредителями

Основные показатели проекта

Планируемые направления деятельности:

- производство частей железнодорожных вагонов и подвижного состава;
- торговля оптовая отходами и ломом.

Производственные показатели:

- производственная мощность – 200 тыс. штук грузовых ж/д колес, с возможностью развития до 300 тыс.штук.
- срок выхода на производственную мощность – 01. 2023 г. (колеса для РФ), июль 2023 г. (колеса для Сев. Америки)

Объем и источники финансирования: 16 млрд. рублей с НДС, в т.ч.:

- собственные средства – 7 млрд. рублей;
- заемные средства – 9 млрд. рублей

Показатели бизнес-плана:

Показатель / год	2023	2024	2025	2026
Выручка, млн. руб.	5 376	8 418	8 193	8 899
Прибыль, млн. руб.	1 597	2 129	1 667	2 233
Налоговые отчисления, млн. руб.	95	1 017	681	1 007

Социальные показатели: создание рабочих мест – 443

Выпускаемая продукция

- ✓ Колесо железнодорожное грузовое, цельнокатаное из углеродистых марок стали, диаметром 957 мм, с плоскоконическим или криволинейным S-образным диском по ГОСТу 10791-2011.

Выпускается для ж/д транспорта РФ и СНГ – **80%** от объема



- ✓ Колесо железнодорожное грузовое, цельнокатаное из углеродистых марок стали, диаметром 914 мм с криволинейным диском. НТД на производство - стандарт AAR M-107/M-2018.

Выпускается для железных дорог США и Канады – **20%** от объема

- ✓ При падении спроса на внутреннем рынке составом проекта предусмотрено производство колес для стран ЕС



Статус выполняемых работ по состоянию на 22.10.2021

▪ Текущее положение

❑ Строительно-монтажные работы

- ✓ Временное электроснабжение и электроосвещение – 100%
- ✓ Подготовительные работы (дороги, планировка) – 100%
- ✓ АБК: Общая готовность - 70%. Производственный цех: фундаменты здания – 94%, монтаж металлоконструкций каркаса – 37%, фундаменты под оборудование – 5%
- ✓ Внутриплощадочные сети: хозяйственно-питьевой водопровод (наружные сети) – 6%

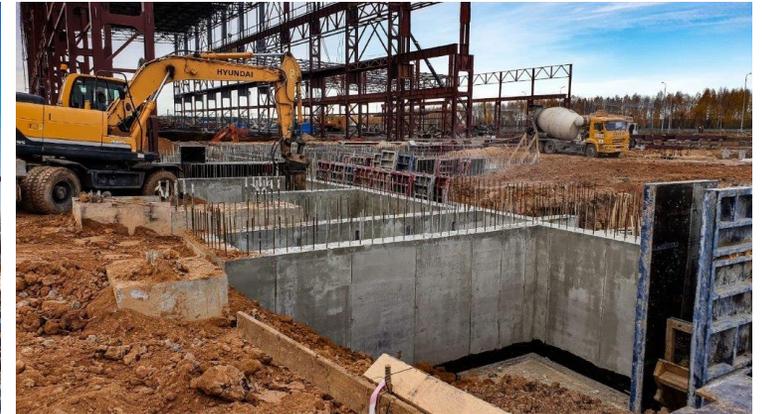
❑ Материально-техническое обеспечение

- ✓ Поставщики основного технологического оборудования с марта 2021 приступили к изготовлению оборудования
- ✓ Ведутся поставки вспомогательного технологического оборудования и оборудования сервисной мастерской
- ✓ Осуществлена поставка 1 539 т металлоконструкций (48% от общего объема металлоконструкций)
- ✓ Осуществлена досрочная поставка рекуператора и дизельной генераторной установки, авто и жд весового оборудования
- ✓ Готовность к поставке и монтажу мостовых кранов с ноября 2021 по январь 2022

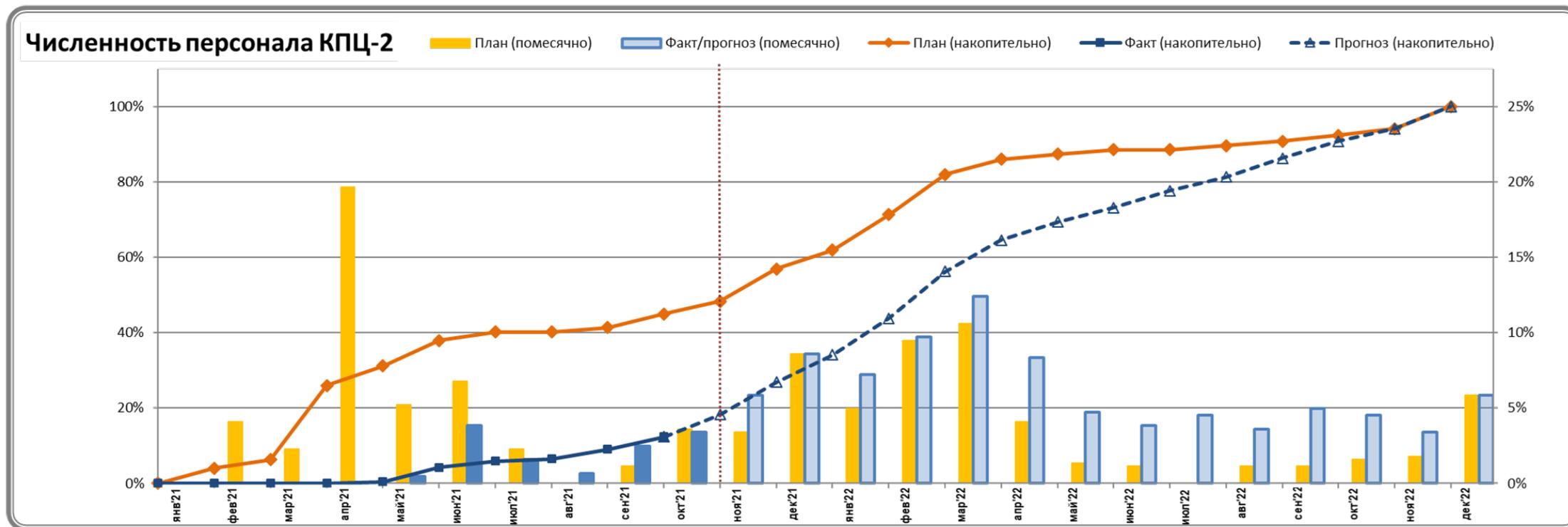


Фотографии проекта. На территории ОЭЗ «Титановая Долина», площадка «Верхняя Салда»

Allegro



Проблемные вопросы. График комплектования персоналом



	янв'21	фев'21	мар'21	апр'21	май'21	июн'21	июл'21	авг'21	сен'21	окт'21	ноя'21	дек'21	янв'22	фев'22	мар'22	апр'22	май'22	июн'22	июл'22	авг'22	сен'22	окт'22	ноя'22	дек'22	Итого
План, чел.	0	18	10	87	23	30	10	0	5	16	15	38	22	42	47	18	6	5	0	5	5	7	8	26	443
Факт/прогноз, чел.	0	0	0	0	2	17	7	3	11	15	26	38	32	43	55	37	21	17	20	16	22	20	15	26	443

- Необходима активная поддержка со стороны муниципалитетов в части информирования о привлечении кадров на предприятие (через учебные заведения, центры занятости и др. учреждения)