



Об инвестиционной программе, реализации мероприятий ОАО «РЖД» по созданию и развитию объектов инфраструктуры на территории Свердловской области

Начальник Свердловской железной дороги
Колесников Иван Николаевич

Вклад ОАО «РЖД» в экономику Свердловской области

60 млн. тонн в год – погрузка на территории Свердловской области

16 млн. человек в год – перевозки пассажиров

14 млрд. рублей – инвестиции в развитие

75 млрд. рублей – закупка товаров у предприятий Свердловской области

15 млрд. рублей – налоговые платежи и социальные отчисления



Косулино – Баженово

Введено **20 км** нового пути

В **1,5** раза увеличена пропускная способность на подходах к Екатеринбургскому железнодорожному узлу

2 новых автодорожных путепровода построено в поселках Верхнее Дуброво и Гагарский



Екатеринбург – Сортировочный

Перерабатывающая способность станции увеличена на **64%**

Создан полностью автоматизированный
сортировочный комплекс

Возведено **6** технологических зданий



Региональный центр обработки данных

**Региональный центр обработки данных обслуживает информационные системы
8 железных дорог Восточного полигона России**



7-этажное здание

15 780 кв.м полезная площадь

3 машинных зала **2 590** кв.м

25 800 единиц оборудования

Оказываемые услуги:

Аренда стоек для размещения оборудования

Аренда оборудования и вычислительных мощностей

Размещение приложений на серверных платформах

Системы хранения данных

Облачное хранилище

Обновление локомотивного парка



686 единиц тягового подвижного состава получено с 2007 года, в том числе:

357 единиц грузовых электровозов 2ЭС-6, 2ЭС-10 (ООО «Уральские локомотивы»)

Развитие инфраструктуры ОЭЗ «Титановая долина»

Инфраструктура необщего пользования

Длина укладываемых станционных путей: **4,5 км**

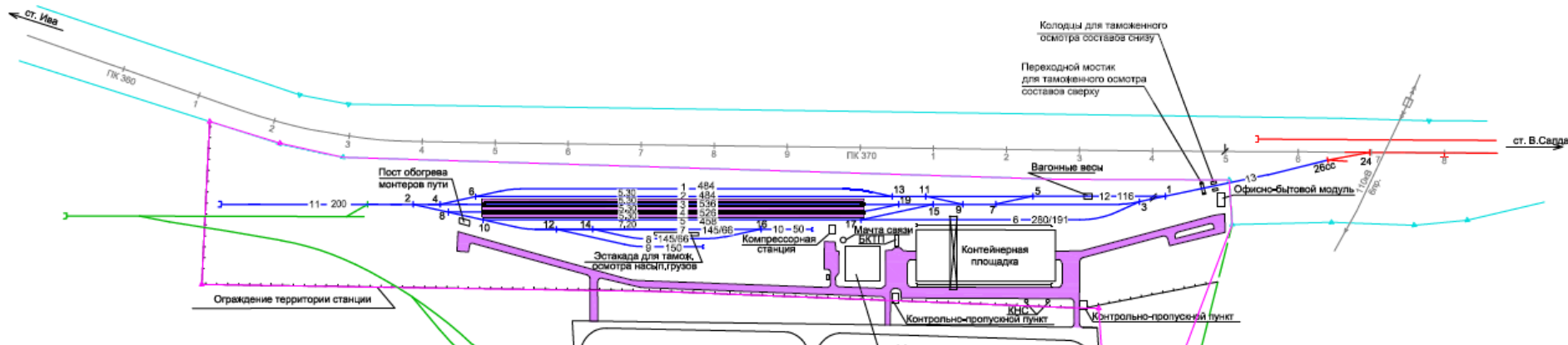
Укладка стрелочных переводов: **18 комплектов**

Инфраструктура общего пользования

Длина укладываемых главных путей: **0,38 км**

Длина укладываемых станционных путей: **3,03 км**

Укладка стрелочных переводов: **11 комплектов**



Совокупный объем перевозок резидентов
500 тыс. тонн грузов в год

Ввод в эксплуатацию – **III квартал 2021 года**

Развитие грузового терминала «Гипсовая»



Терминал «Гипсовая» включает в себя:

- ✓ контейнерный, контейнерный терминалы;
- ✓ тяжеловесная площадка;
- ✓ складские помещения класса А (складской терминал ООО «Ролси»);
- ✓ транспортная инфраструктура

**Объем переработки грузов – 1 млн. тонн
(до 62 вагонов в сутки к 2030 году)**

Срок реализации: 2019-2023 гг.

Развитие ТЛЦ «Уральский»



Условные обозначения

- Граница МО "город Екатеринбург"
- Граница проекта
- Улично-дорожная сеть
- Железнодорожные пути общего пользования
- Железнодорожные пути необщего пользования
- Зоны акваторий
- Жилые зоны
- Зона застройки индивидуальными жилыми домами
- Зона застройки малоэтажными жилыми домами
- Зона застройки среднетажными жилыми домами
- Зона застройки многоквартирными жилыми домами
- Зоны смешанной застройки
- Общественно-деловые зоны
- Коммунально-складские зоны
- Зоны инженерной инфраструктуры
- Зоны транспортной инфраструктуры
- Производственные зоны
- Зоны режимных территорий
- Зоны сельскохозяйственных территорий
- Зоны кладбищ

Площадь **131 Га**

Перерабатывающая способность
600 000 TEU/год

Срок реализации:

I этап – 2022 г.

Окончание комплекса работ – 2024 г.

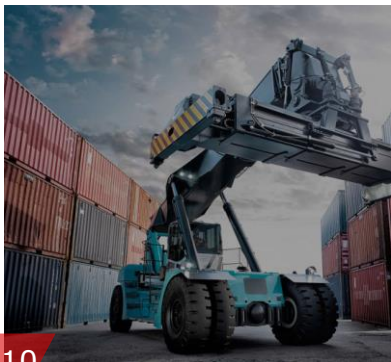


Логистический потенциал Екатеринбурга

15-20 % – темп роста
контейнерных перевозок в год

36 станций на полигоне дороги
открыто с 2017 года для работы с контейнерами

15 новых направлений движения
контейнерных поездов организовано
из Екатеринбурга и в Екатеринбург



ОЭЗ «ТИТАНОВАЯ ДОЛИНА»



Развитие ТЛЦ «Екатеринбург»



Планируемый грузооборот:

до 2030 года - 6,1 млн. тн в год
до 2035 года - 10 млн. тн в год

Грузораспределительный ЦЕНТР (перевалка грузов в направлениях «Запад-Восток») включает в себя:

- ✓ Грузовой терминал
- ✓ Промышленный сектор
- ✓ Торговый ритейл
- ✓ Таможенный пост
- ✓ Логистика

Функциональное наполнение ТЛЦ предусматривает:

- ✓ **Транспортную инфраструктуру**
приемо-отправочный и сортировочный парки, путевое развитие к объектам логистики, сеть внутриплощадочных дорог, автодороги общего пользования, таможенный терминал
- ✓ **Логистическую инфраструктуру**
универсальная площадка для выгрузки техники, в том числе с контрейлерной технологией, контейнерный терминал, тяжеловесная площадка, склады и т.д.
- ✓ **Промышленную инфраструктуру**
производственные площадки, сборочные цеха, предприятия сервисных услуг
- ✓ **Сервисную инфраструктуру**
управление и эксплуатация объектов ТЛЦ
- ✓ **Инфраструктуру добавленной стоимости**
транспортные и страховые компании, обслуживание автотранспорта, магазины, кафе и т.д.



— Участок автодороги, замыкающий ЕКАД
— Южный обход Екб
— Автодорога
— Железная дорога

• Ст. Седельниково (существующая)
• ТЛЦ «Екатеринбург»

Реализация магистральных проектов

1. Среднеуральский широтный ход

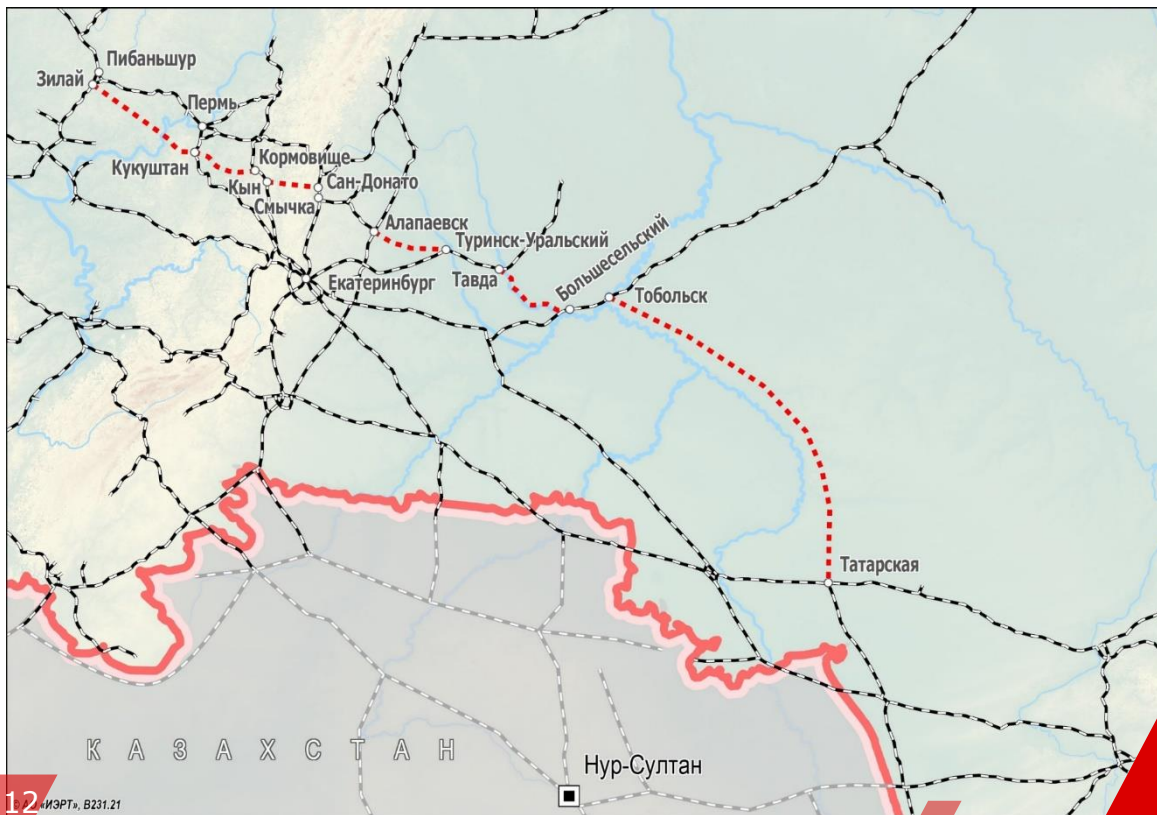
На территории Свердловской области проектом предусматривается:

- строительство однопутной соединительной линии на тепловозной тяге Большесельский – Тавда, протяжённостью 124 км,
- усиление существующего однопутного участка на тепловозной тяге Тавда–Егоршино, протяженностью 239,3 км путем открытия на нем законсервированных и дополнительных разъездов

2. Железнодорожная линия
Полуночное – Обская

3. Северный широтный ход

4. Трансполярная магистраль
Коротчаево – Игарка - Норильск



КАЗАХСТАН

Нур-Султан

Развитие Северного обхода



I этап

Увеличение пропускной способности в 2 раза

Организация тяжеловесного движения

II этап

Освоение прогнозного поездопотока, обеспечение резерва пропускной способности главного диаметра узла 8,9 км

III этап

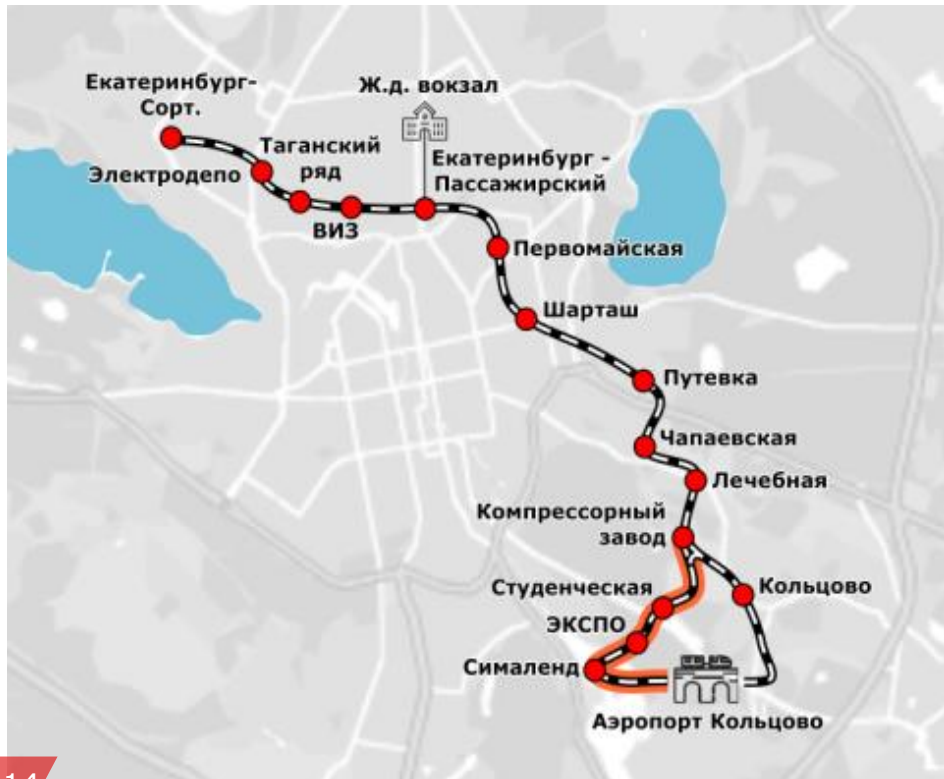
Ликвидация пересечений поездных маршрутов на восточных путепроводных развязках

Организация движения грузовых поездов по двухпутному Северному обходу 7,5 км

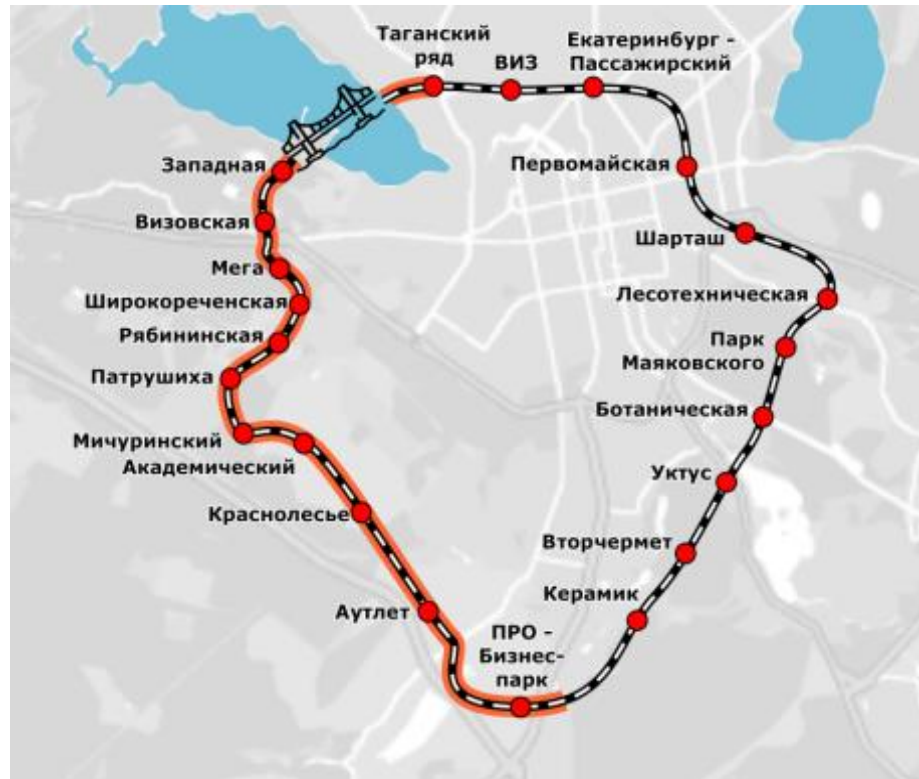
«Наземное метро» Екатеринбурга

Разработана Концепция развития пригородных городских железнодорожных перевозок по принципу «наземного метро» в Екатеринбургской городской агломерации

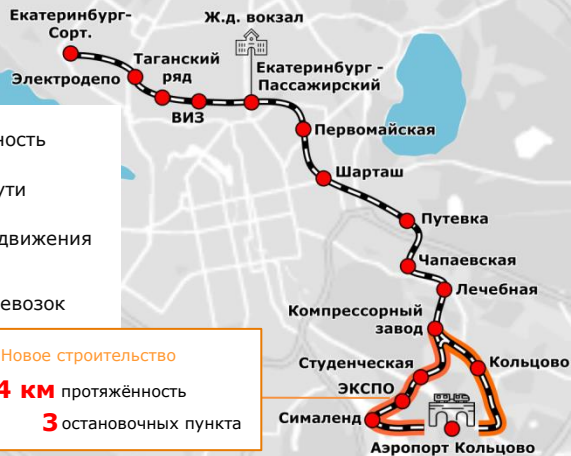
«Новокольцовский»



«Юго-Западный»



Новокольцовский маршрут



31 км протяжённость

30 мин. время в пути

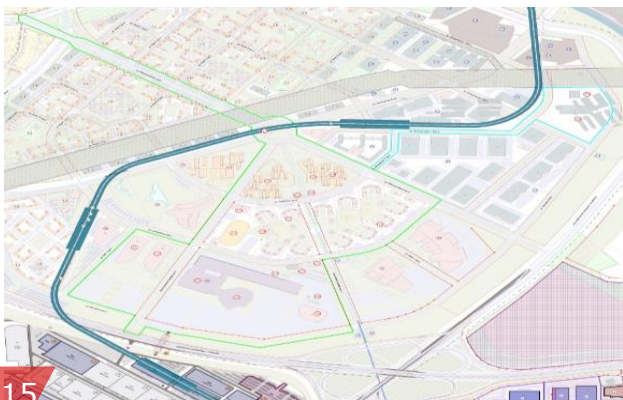
10-20 мин. интервал движения в час-пик

17,26 млн. пасс. объём перевозок

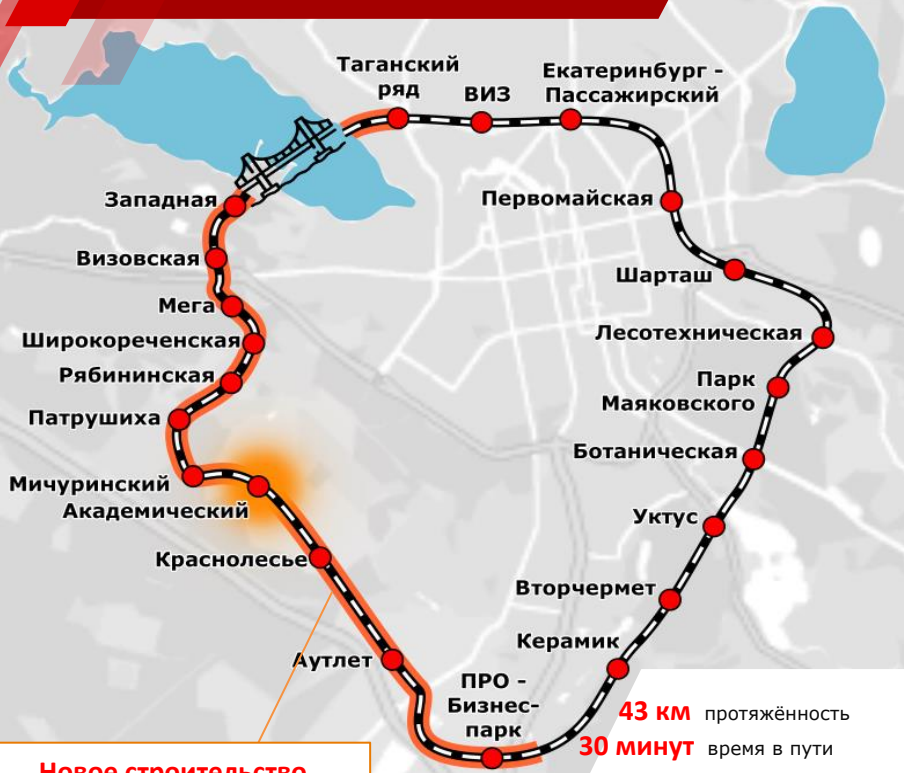
Новое строительство

7,4 км протяжённость

3 остановочных пункта



Юго-Западный маршрут



Новое строительство

23,1 км протяжённость

13 остановочных пунктов

43 км протяжённость

30 минут время в пути

10-20 мин.

интервал движения в час-пик

34,68

млн.пасс.

объём перевозок



Связь с городами – спутниками

- 1 - Новокольцовский маршрут
- 2 - Юго-Западный маршрут
- 3 - Северный маршрут (малый)
- 4 - Северный маршрут (большой)
- 5 - Екатеринбург – Среднеуральск
- 6 - Екатеринбург – Берёзовский
- 7 - Екатеринбург – Верхняя Пышма
- 8 - Екатеринбург – Сысерть



Меры поддержки проекта

Рассчитанные показатели эффективности реализации проекта справедливы при следующем долевом финансировании

ДОЛЕВОЕ УЧАСТИЕ В РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА **



ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ — **100%**
СТРОИТЕЛЬСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ Ж.Д.
ТРАНСПОРТА — **50%**
СТРОИТЕЛЬСТВО ПАСС. ПЛАТФОРМ — **3%**
СТРОИТЕЛЬСТВО ТПУ В ЧАСТИ ИНТЕГРАЦИИ
С МЕТРОПОЛИТЕНОМ — **3%**
ОБОРУДОВАНИЕ ПАССАЖИРСКИХ
ОБУСТРОЙСТВ — **100%**
РЕКОНСТРУКЦИЯ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ — **100%**



СТРОИТЕЛЬСТВО ПАССАЖИРСКИХ
ПЛАТФОРМ И ТПУ — **97%**
Без учета объектов интеграции
платформ с метрополитеном

ВЫКУП ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ И ПЕРЕДАЧА ИХ В АРЕНДУ



ВЫКУП ЗЕМЕЛЬНЫХ
УЧАСТКОВ И ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ
В АРЕНДУ РЖД — **100%**
СТРОИТЕЛЬСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ
Ж.Д. ТРАНСПОРТА — **50%**

Размер долевого участия сторон, %

Наименование	ИТОГО
Подвижной состав	12,48
Выкуп земельных участков	1,22
ТПУ	1,09
Пассажирские платформы	3,12
Обустройство пассажирских платформ	0,93
Строительство инфраструктуры ж.д. транспорта	66,7
Двухпутный железнодорожный мост через Верх-Исетский пруд	5,35
Модернизация существующей инфраструктуры	9,11
ИТОГО	100

Строительство депо

Планируемое размещение: Западный парк станции Екатеринбург-Пассажирский

Срок строительства:

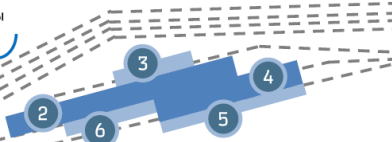


2 года

«Западный» парк

Строительство путевого развития для въезда на территорию существующего цеха со стороны «Западного» парка.

Существующий цех



1. Цех технического обслуживания поездов «Ласточка» (4 ремонтные позиции)
2. Цех моторвагонного подвижного состава
3. Участок обточки колесных пар
4. Цех экипировки и оттайки (2 позиции)
5. АБК, вспомогательные службы
6. Цех мойки (1 позиция)
7. Склад комплектующих
8. Автодорога

2015 г. – 3 ед.

2018 г. – 8 ед.

2021 г. – 17 ед.

2023 г. – 50 ед.*

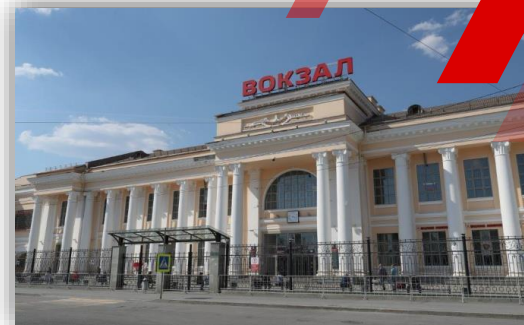
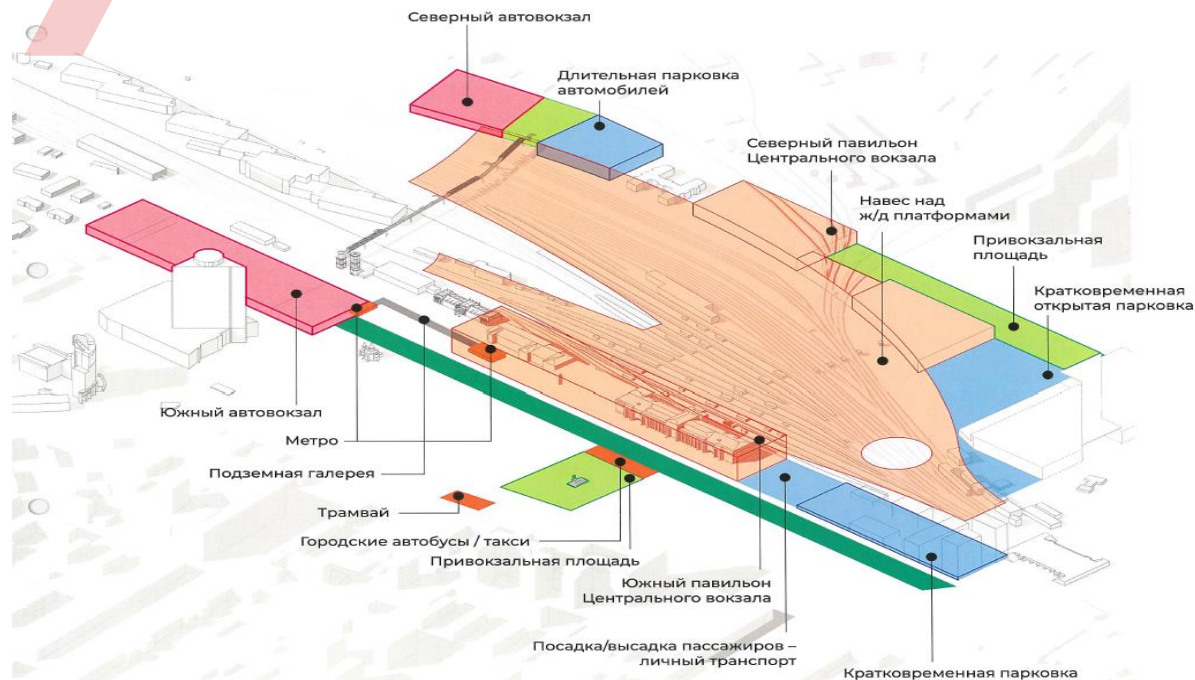
2025 г. – 80 ед.*

2030 г. – 130 ед.*

* прогноз по полигонам Свердловской, Южно-Уральской, Западно-Сибирской железных дорог



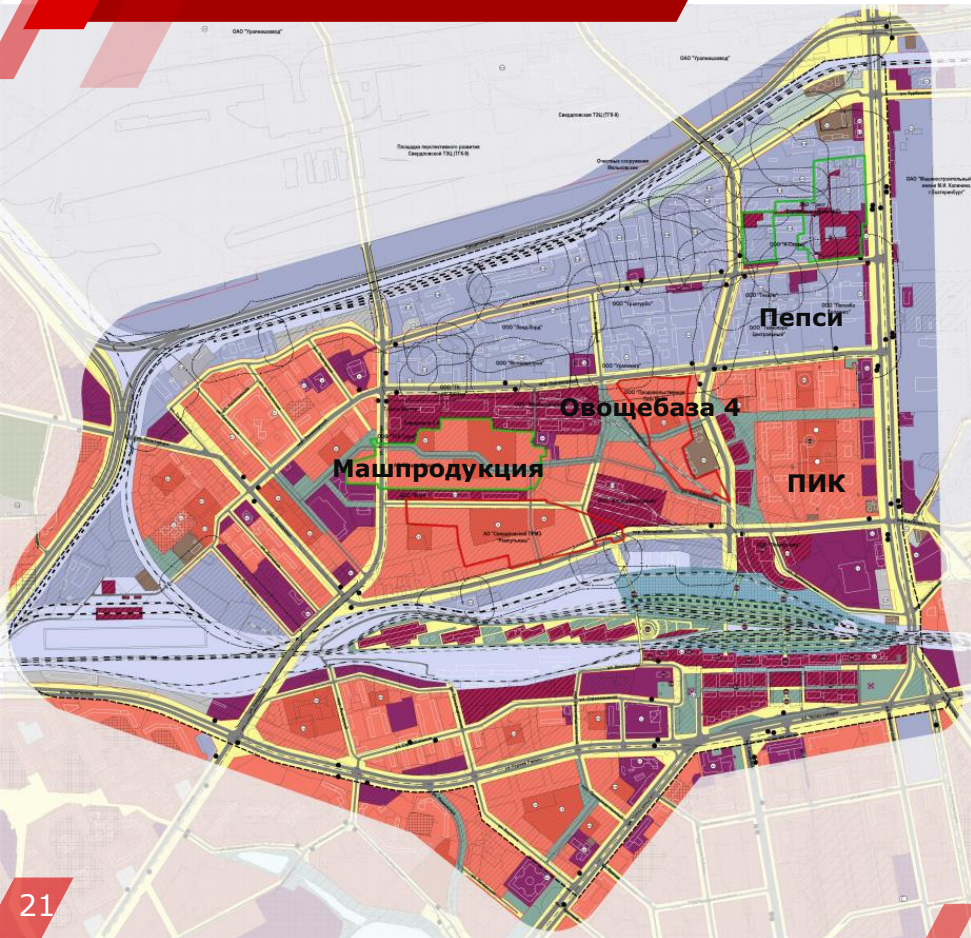
ТПУ на базе вокзала Екатеринбург-Пассажирский



Развитие вокзального комплекса предусматривает

- объединение в единый транспортно-пересадочный узел всех видов транспорта,
- создание пешеходных связей с микрорайоном Завокзальный,
- строительство пассажирского терминала с северной стороны станции

ТПУ на базе вокзала Екатеринбург-Пассажирский



500 Га – территория района
в границах проектирования

70 тыс. человек – население на расчетный срок

1950 тыс. кв.м – новое жилищное строительство
(потенциал)

3700 мест в дошкольных образовательных
организациях

8700 мест в средних общеобразовательных школах



Формирование кадрового потенциала



Строительство верного узкоколейного депо учебно-экспозиционного центра:

- учебное помещение на 800 учащихся;
- спальный корпус для иногородних;
- экспозиция действующей узкоколейной техники

