

Справочная информация о перспективах развития экспорта продукции и услуг организаций Свердловской области в Монголию

Экономическая ситуация

Общий объем экономики Монголии в 2022 году достиг 16,8 млрд. долларов США. По данному показателю Монголия занимает 124 место из 196 стран. Экономика выросла в среднем на 5,1%. Объем экспорта достиг 12,5 млрд. долларов США.

Монголия обладает богатейшими ресурсами полезных ископаемых (цветные и редкоземельные металлы, золото, серебро, уран, уголь и др.). Разрабатывается лишь небольшая часть, месторождения меди находятся близко к Китаю, основному мировому потребителю меди.

Экспорт медной руды формирует 33% экспорта, уголь – 20%, золото – 15%, другие руды – 10%, сырая нефть – 7%. Географическая диверсификация экспорта фактически отсутствует, 80-90% всего экспорта идет только в Китай.

В декабре 2021 года правительство Монголии представило «Политику нового возрождения», первый этап реализации долгосрочной стратегии развития «Видение-2050». Данная инициатива реализуется по шести ключевым направлениям: развитие пограничных пунктов пропуска, энергетической отрасли, промышленности, городов и сел, зеленое развитие и государственное управление.

Горнодобывающий комплекс

Крупнейшее месторождение меди «Ою-Толгой» разрабатывается «Turquoise Hill Resources», принадлежащей «Рио Тинто» (Австралия). Планируется добыча 500 тысяч тонн меди в год в среднем с 2028 по 2036 год. Весь объем медного концентрата поставляется на экспорт в Китай.

Медно-молибденовый ГОК «Эрдэнэт» – крупнейшее предприятие Монголии, принадлежит «Монгольской медной компании», за которой, по некоторым данным, стоят китайские интересы.

В 2020 году «Эрдэнэт» переработал 32,5 млн. тонн руды. С 2017 года монгольское предприятие потратило в общей сложности около 27 млн. долларов на геолого-разведочные работы. Постоянный рост объемов переработки горной массы и добычи медно-молибденовой руды на ГОК «Эрдэнэт» требует внедрения более совершенных и производительных видов горно-обогачительного оборудования. Только за 2020 год общий объем инвестиций составил около 245 млн. долларов.

В середине 2000-х годов началась активная разработка новых месторождений, с привлечением консорциумов международных инвесторов. Производственные возможности новых шахт и месторождений должны достигнуть своего пика к 2025 годам. В настоящее время осуществляется переход с открытого метода добычи на шахтовый, общий объем инвестиций в шахтные разработки оценивается более чем в 4,7 млрд. долларов США ежегодно.

Монголия занимает 10-е место по запасам угля, действует 47 угольных разрезов, добывающих около 30 млн. тонн угля ежегодно. На экспорт в Китай поставляется большая часть добываемого в южных регионах Монголии каменного угля.

В рамках инвестпрограммы компания «ИЗ-КАРТЭКС» (Санкт-Петербург) с 2018 года поставила «Эрдэнэт» четыре экскаватора ЭКГ-12К.

В 2020 году национальная компания «Эрдэнэс Монгол», Национальный центр по комплексной переработке минерального сырья Республики Казахстан и немецкие компании «Интернэйшнл холдинг ICMD» и «Коэус консалтинг» подписали четырёхсторонний меморандум о взаимопонимании для финансирования строительства металлопрокатного завода и электростанции в Монголии.

В октябре 2019 года был подписан Договор о строительстве и вводе в эксплуатацию аффинажного завода в Монголии между компаниями «Эрдэнэс алт ресурс» (Монголия) и ТОО «Symbat Engineering» (Казахстан). Сумма инвестиций в строительство составляет 81,9 млн. долларов США

Нефтегазовый комплекс

В Монголии разведаны запасы нефти (оцениваются в 4-5 млрд. тонн, по объему запасов нефти Монголия может занять примерно 30-е место среди более чем 100 нефтедобывающих стран мира), объем которых позволяет обеспечивать не только внутренние потребности страны, но и экспорт. Попытки разработки месторождений на юго-востоке страны осуществляются зарубежными компаниями, в том числе американской компанией «Mongolian Soco International PLC», китайской «Dongsheng» и канадскими компаниями «Storm Cat Energy» и «Ivanhoe Mines».

Объем добычи сдерживается отсутствием необходимой инфраструктуры (например, отсутствием дорог). Практически вся добываемая сырая нефть (объем добычи в 2019 году 6,39 млн. баррелей) экспортируется в Китай. Нефтяная промышленность Монголии требует серьезных инвестиций в дальнейшую разведку месторождений нефти и строительство необходимых для развития сектора нефтеперерабатывающих производств.

Разведка с последующей стадией добычи нефти стала весьма интенсивно развивающейся отраслью в экономике страны, привлекающей пристальное внимание иностранных инвесторов.

В 2019 году «Росгеология» и монгольское Агентство полезных ископаемых и нефти (АПИ) подписали соглашение о сотрудничестве в сфере разведки полезных ископаемых. Соглашение предусматривает сотрудничество в геологоразведке для выявления месторождений нефти и газа, а также полезных ископаемых, месторождений подземных пресных вод.

Первое крупное нефтеперерабатывающее предприятие Монголии на юго-востоке Монголии у границы с КНР, которое строит индийская компания, будет введено в эксплуатацию в 2025 году (стоимость оценивается в 1 млрд долларов США). На середину 2023 года строительство инфраструктуры НПЗ в

Монголии было завершено более чем на 80%. Проектная мощность завода - 1,5 млн тонн нефти в год. Планируется, что НПЗ будет выпускать 560 тыс. тонн бензина и 670 тыс. тонн дизтоплива ежегодно.

В 2020 году «Газпром» и правительство Монголии подписали план деятельности рабочей группы, которая занимается разработкой проекта газопровода «Союз Восток» для поставок российского газа из «Силы Сибири-2» (проектируемого газопровода в Китай), на 2021-2022 год.

Электроэнергетика

Энергетический сектор Монголии включает 7 электростанций, более десятка гидроэлектростанций малой мощности (от 0,5 до 2 МВт), ветропарк, автономные системы возобновляемых источников энергии, региональные дизель-генераторы и девять распределительных систем. Суммарная установленная мощность составляет 1112 МВт, из них на угольные электростанции приходится 1090 МВт. Доля угольной генерации составляет 89%, на солнечные и ветровые электростанции приходится 5%, на дизельные 4% и ГЭС – 2%.

Дизельные электростанции мощностью от 10 КВт до 3 МВт страны не имеют электрических связей с энергосистемами Монголии. Они обеспечивают электроэнергией отдаленные районы. Кочевниками-скотоводами чаще используются установки на основе солнечных батарей и гораздо реже – автономные дизельные мини-электростанции.

Изношенность оборудования электростанций значительна. Для покрытия пиков спроса и поставки электроэнергии в изолированные приграничные районы страны Монголия импортирует электроэнергию из России – 15% от объемов импорта электроэнергии, из Китая – 85%.

АО «Уральский турбинный завод» в 2018-2021 годах участвовал в самой масштабной за последние 30 лет модернизации крупнейшей ТЭЦ Монголии – Улан-Баторской ТЭЦ-4 (одной турбины ПТ-100, трех турбин Т-123).

Транспортная инфраструктура

В конце 2022 года завершено строительство трех железных дорог в Южном регионе, которые позволят многократно увеличить физические объемы добычи и экспорта минерального сырья. В ближайшие годы планируется запустить также строительство новых железных дорог в Восточном и Западном регионах. Это позволит приступить к масштабному освоению природных ресурсов этих частей страны и создать новые транзитные коридоры между Россией и Китаем

Модернизация Трансмонгольской дороги создаст возможность укрепить позиции страны в качестве ключевого поставщика в Китай коксующегося угля, медного концентрата и железной руды, а также сформировать новую меридиональную ось торговых путей в центре Азии.

В 2019 году Монголии пришлось самостоятельно начать строительство двух веток от месторождения «Таван-Толгой» в направлении Трансмонгольской магистрали и границы с Китаем с пропускной способностью соответственно 15 и 30 млн. т/год. Строительство было

завершено в конце 2022 г. Чтобы разгрузить железнодорожный переход «Замын-Ууд», на границе с КНР в 2022 г. была построена также железная дорога «Зуун-Баян-Ханги». Эта ветка от Трансмонгольской дороги позволит доставлять железную руду и каменный уголь прямым путем на металлургический комбинат в китайском городе Баотоу. Намечен еще ряд проектов модернизации и строительства новых железных дорог в Монголии.

В 2020 году ЕВРАЗ отправил порядка 76 тыс. тонн рельсов в Монголию, для строительства железной дороги для освоения каменноугольного месторождения «Таван-Толгой». По этой дороге Монголия сможет экспортировать 30 млн. тонн коксующегося и энергетического угля в год. Еще порядка 20 тыс. тонн произведены и поставлены в рамках контракта с РЖД на текущее содержание путей совместного российско-монгольского предприятия – АО «Улан-Баторская железная дорога».

Планы по развитию железнодорожной сети Монголии предусматривают увеличение протяженности планируемых железнодорожных линий до 6,6 тыс. км.

Строительство железных дорог в Монголии будет кардинально менять инфраструктуру пограничных переходов в трансграничье трех стран, в первую очередь, на границе Монголии с Китаем. Намечается открытие четырех новых железнодорожных переходов, ориентированных преимущественно на перевозку минерального сырья.

Информационные технологии

В рамках политики развития «Видение 2050», направленной на то, чтобы стать «цифровой нацией», в Монголии создается «Центр информационных технологий», чтобы улучшить навыки цифровой грамотности граждан и научить молодёжь использовать современные технологии. Управление связи и информационных технологий Монголии (СИТА) заключило Меморандум о взаимопонимании по созданию Центра информационных технологий с Национальным агентством информационного общества Республики Корея (NIA).

В Монголии существует нехватка квалифицированных специалистов в сфере информационных технологий по разработке программного обеспечения; отставание населения в развитии освоения новых систем и технологий цифровой трансформации. В то же время в последние 5 лет существенно выросло количество населения, использующего мобильную связь и интернет, созданы электронные системы государственных услуг, здравоохранения, финансовых организаций.

Здравоохранение

Здравоохранение Монголии представлено государственными и частными медицинскими учреждениями, действует медицинское страхование, создан Национальный центр исследования инфекционных болезней, Институт социального здоровья, Центр охраны материнства и детства, Центр фармацевтической информации, Центр нетрадиционной медицины. Специализированная медицинская помощь оказывается на

достаточно профессиональном уровне в государственных и частных клиниках. Монголия взаимодействует в области здравоохранения с Россией, Японией, Китаем, Республикой Корея. Система медицинского образования построена по российскому образцу.

В Монголии имеется крупная фармацевтическая компания «Монос», а также ряд небольших частных фармацевтических предприятий.

Ввоз медицинской техники в 2018 году составил более 30 млн. долларов США, в основном из Китая.

Перспективные направления экспорта

Исходя из потребностей экономики Монголии представляется рост спроса на оборудование в следующих областях:

- развитие горно-промышленного комплекса: поставка горно-шахтного оборудования, карьерной техники, оборудования для обработки минерального сырья;

- поставки оборудования для добычи и переработки нефти, в том числе емкостного оборудования, труб, систем обеспечения промышленной безопасности и автоматики;

- поставки оборудования для развития железнодорожной сети, в том числе строительного, тягового и грузового состава, систем автоматики;

- поставки оборудования для модернизации энергетического комплекса;

- сотрудничество в ИТ-отрасли в промышленном и социальном секторе;

- поставка медицинского оборудования и фармацевтической продукции.

При продвижении на рынок продукции предприятий Свердловской области необходимо учитывать конкуренцию со стороны китайских компаний, предоставляющих финансирование на реализацию проектов.